



Brenner-Nordzulauf

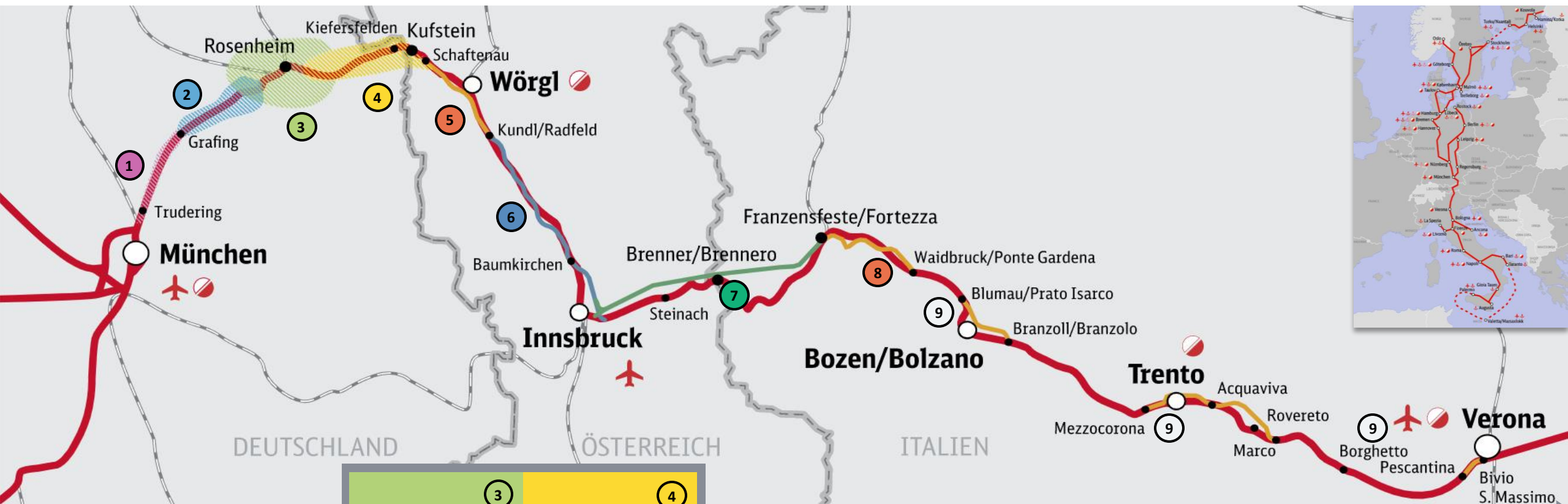
Vorstellung der Auswahltrasse
Pressekonferenz

13.04.2021 | digital



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Europäische Bedeutung Die Brennerachse



| | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|---|--|
| <p>① Trudering–Grafing</p> <p>Blockverdichtung</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p> | <p>② Grafing–Großkarolinenfeld</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p> | <p>③ Erweiterter Planungsraum</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p> | <p>④ Gemeinsamer Planungsraum</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p> | <p>⑤ Schaftenau–Radfeld</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: UV-Erklärung</p> | <p>⑥ Radfeld–Baumkirchen</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: In Betrieb</p> | <p>⑦ Brenner Basistunnel</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Im Bau</p> | <p>⑧ Franzensfeste–Waidbruck</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Bau-leistung vergeben</p> | <p>⑨ Weiterer Südzulauf</p> <p>Neubaustrecken</p> <p>Status: In Planung</p> |
|---|--|---|---|---|--|--|---|--|

Chancen und Ziele

Ein wichtiger Schritt in Richtung Mobilitätswende und für die Umwelt



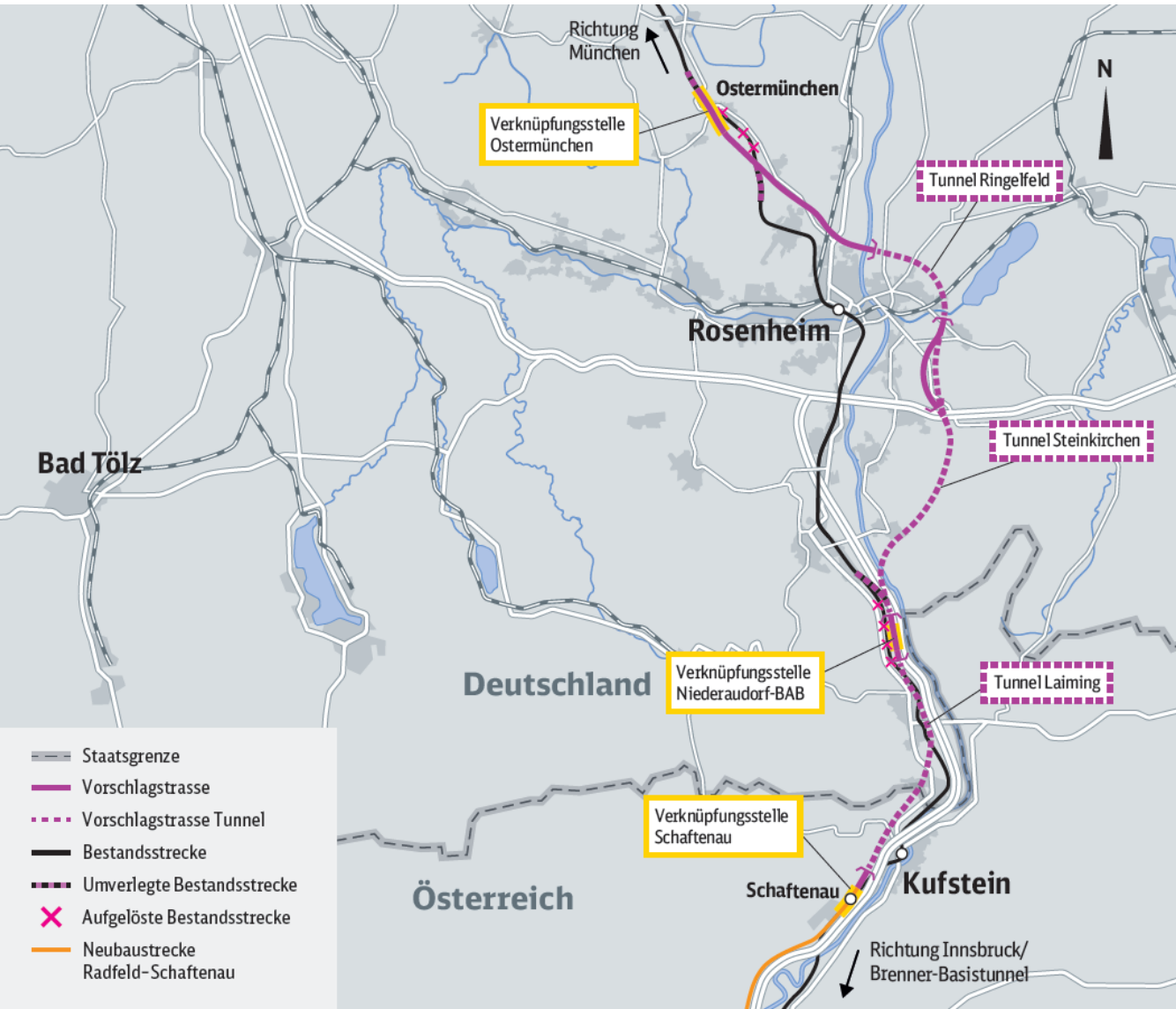
Rückblick: 6 Jahre Planung am Brenner-Nordzulauf

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Violett

Lange Tunnelstrecken schonen die Umwelt in Bayern und Tirol



Zahlen und Daten



Streckenlänge
54 km



Tunnelanteil
ca. 60%



Geplante
Fertigstellung
2038



Tunnel Laiming ca. 13,0 km

Tunnel Steinkirchen ca. 12,9 km

Tunnel Ringelfeld ca. 5,5 km



Verknüpfungsstelle Ostermünchen

Verknüpfungsstelle Niederaudorf-BAB

Die Auswahltrasse Violett

Visualisierung zeigt die Strecke (Video)



Die Bewertung der Trassen

Violett gewinnt im Bereich Raum & Umwelt



Bewertungsergebnisse

Violett erreicht im Fachbereich Raum & Umwelt die höchste Punktzahl

- Varianten Gelb, Türkis, Oliv und Blau werden als nicht realisierbar bzw. nicht genehmigungsfähig beurteilt
- Gewichtungen der Forenmitglieder bestätigen das fachliche Ergebnis

| Fachbereich | Hauptkriterium | Trassenvarianten | | | | | |
|-------------|--|----------------------------------|--------|------|------|---------|--|
| | | GELB | TÜRKIS | OLIV | BLAU | VIOLETT | |
| 1 | 1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| | 1-2 Betriebsführung | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| | 1-3 außergewöhnliche Betriebszustände | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| | 1-4 Bauausführung | 2 ! | 3 ! | 3 ! | 3 | 3 | 3 |
| 2 | 2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 |
| | 2-2 Mensch - Raumentwicklung | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | 2-3 Mensch - Raumnutzungen | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | 2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt | 2 | 2 | 2 | 1 ! | 3 | 3 |
| | 2-5 Wasser | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 |
| | 2-6 Landschaft | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | 2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 |
| | 2-8 Luft und Klima | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| | 2-9 Sach- und Kulturgüter | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| | 2-10 Fläche | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 3 | 3-1 Kosten | Investitionskosten [Mrd.€] | 5,4 | 5,0 | 4,9 | 5,9 | 6,7 bis 7,2 |
| | | laufende Kosten [Mio.€ pro Jahr] | 15,4 | 14,9 | 14,7 | 16,7 | 16,0 bis 17,4 |
| | 3-2 Risiken | | ! | ! | ! | !! | kein Risiko, welches die Machbarkeit / Genehmigungsfähigkeit in Frage stellt |

Die Bewertung der Trassen Einfluss der Geologie



Varianten Gelb, Türkis, Oliv:

Die Geologie hat einen maßgeblichen Einfluss auf die Realisierbarkeit

- Erkundungsprogramm mit Bohrungen und geophysikalischen Messungen lieferte Daten
- Aufwendige statische Berechnungen lieferten richtungsweisende Ergebnisse (validiert durch einen vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA)-anerkannten Prüfer)

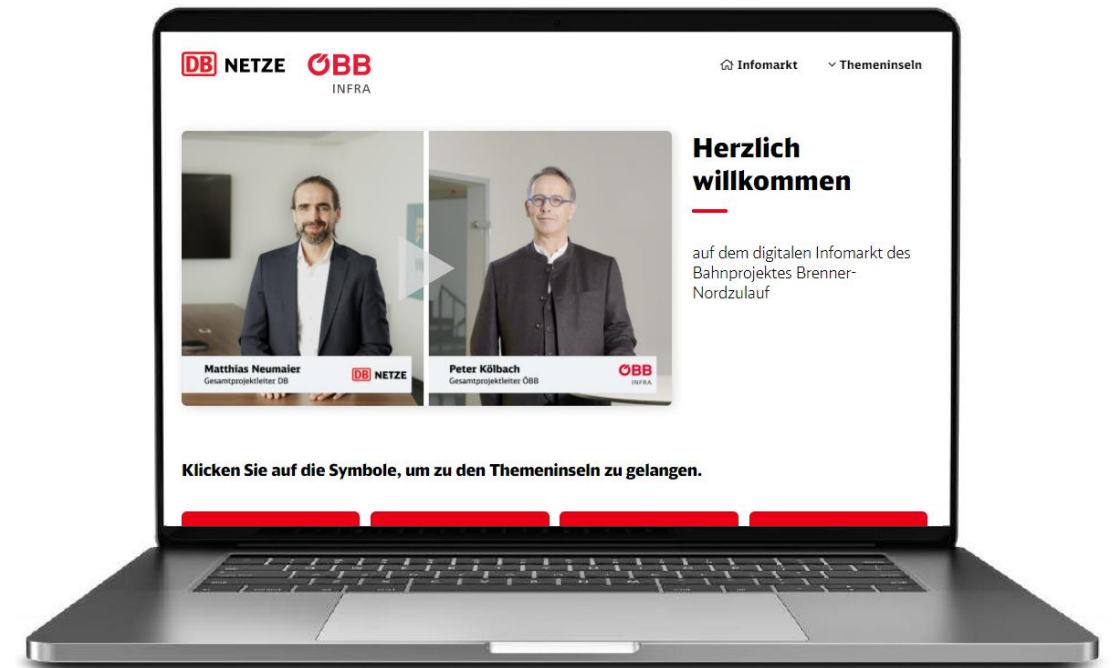
Für Bahnstrecken auf Seeton im Zentralbereich des Rosenheimer Beckens (Raum Kolbermoor – Raubling) kann die Gebrauchstauglichkeit gemäß gültigem Regelwerk über weite Bereiche nicht nachgewiesen werden



Transparente Information der Öffentlichkeit



- **Virtueller Infomarkt**
Sonderseite informiert rund um die Uhr online
- **Visualisierung**
Streckenvideo macht die Planung sichtbar
- **Presseinformationen**
Informationen für Zeitungen und Onlinemedien
- **Dialogforen**
Gemeindeforen und Regionalforum diskutieren das Ergebnis
- **Webcast**
Wir beantworten Fragen der Bürger:innen direkt
- **Ausblick: Informationen vor Ort**
Sobald es die Situation zulässt, informieren wir wieder persönlich – mit Sprechstunden und im Infobüro



Vielen Dank

Wir sind persönlich für Sie da!



Infobüro Rosenheim

Salinstraße 1, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu