



Brenner-Nordzulauf

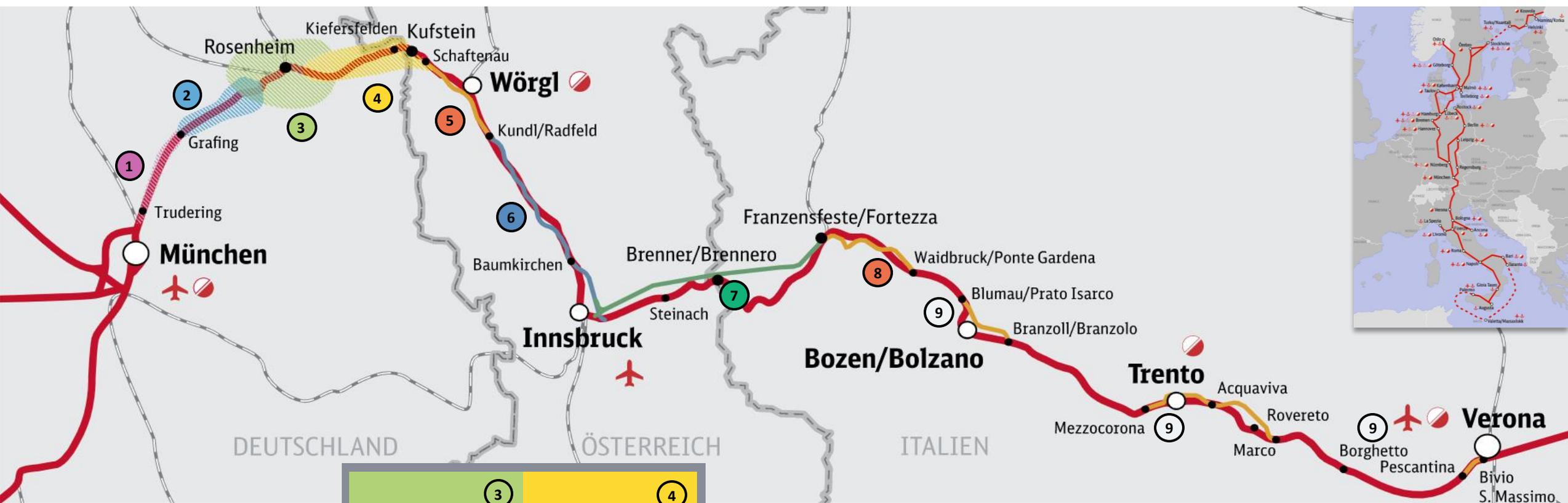
Vorstellung der Auswahltrasse
Pressekonferenz

13.04.2021 | digital



Kofinanziert von der Fazilität
„Connecting Europe“ der Europäischen Union

Europäische Bedeutung Die Brennerachse



<p>1 Trudering–Grafing</p> <p>Blockverdichtung</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p>	<p>2 Grafing–Großkarolinenfeld</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Grundlagenermittlung</p>	<p>3 Erweiterter Planungsraum</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p>	<p>4 Gemeinsamer Planungsraum</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Trassenauswahl</p>	<p>5 Schaftenau–Radfeld</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: UV-Erklärung</p>	<p>6 Radfeld–Baumkirchen</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: In Betrieb</p>	<p>7 Brenner Basistunnel</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Im Bau</p>	<p>8 Franzensfeste–Waidbruck</p> <p>Neubaustrecke</p> <p>Status: Bau-leistung vergeben</p>	<p>9 Weiterer Südzulauf</p> <p>Neubaustrecken</p> <p>Status: In Planung</p>
---	--	---	---	---	--	--	---	--

Chancen und Ziele

Ein wichtiger Schritt in Richtung Mobilitätswende und für die Umwelt



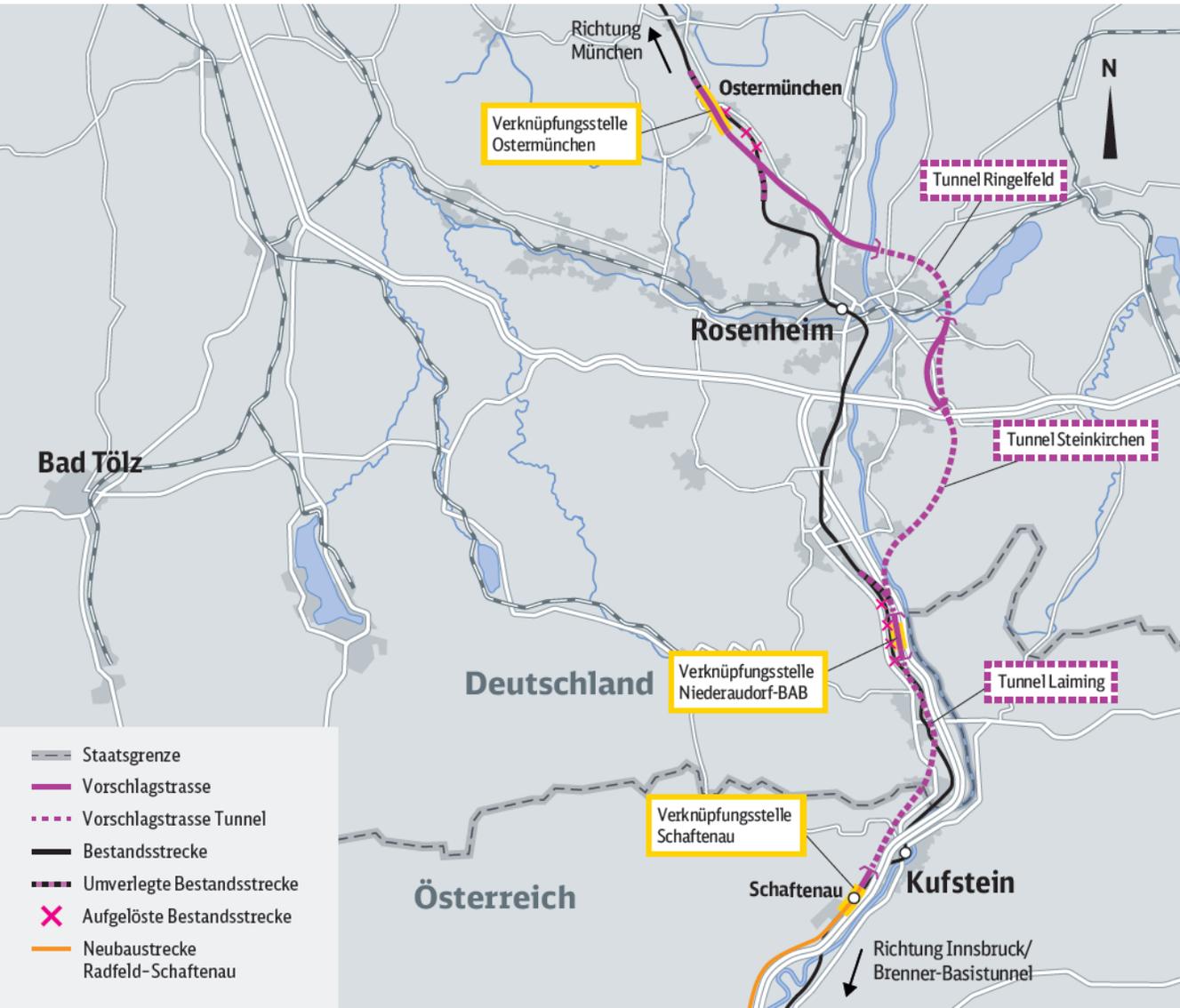
Rückblick: 6 Jahre Planung am Brenner-Nordzulauf

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Violett

Lange Tunnelstrecken schonen die Umwelt in Bayern und Tirol



Zahlen und Daten



Streckenlänge
54 km



Tunnelanteil
ca. 60%



Geplante
Fertigstellung
2038



Tunnel Laiming ca. 13,0 km
Tunnel Steinkirchen ca. 12,9 km
Tunnel Ringelfeld ca. 5,5 km



Verknüpfungsstelle Ostermünchen
Verknüpfungsstelle Niederaudorf-BAB

Die Auswahltrasse Violett

Visualisierung zeigt die Strecke (Video)



Die Bewertung der Trassen

Violett gewinnt im Bereich Raum & Umwelt



Bewertungsergebnisse

Violett erreicht im Fachbereich Raum & Umwelt die höchste Punktzahl

- Varianten Gelb, Türkis, Oliv und Blau werden als nicht realisierbar bzw. nicht genehmigungsfähig beurteilt
- Gewichtungen der Forenmitglieder bestätigen das fachliche Ergebnis

Fachbereich	Hauptkriterium	Trassenvarianten					
		GELB	TÜRKIS	OLIV	BLAU	VIOLETT	
1	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	2	4	4	3	4	5
	1-2 Betriebsführung	5	5	5	4	3	3
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	3	3	4	3	2	2
	1-4 Bauausführung	2 !	3 !	3 !	3	3	3
2	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	3	4	3	2	3	3
	2-2 Mensch - Raumentwicklung	4	3	3	3	4	4
	2-3 Mensch - Raumnutzungen	3	3	3	3	3	4
	2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	2	2	2	1 !	3	3
	2-5 Wasser	2	4	5	2	2	3
	2-6 Landschaft	2	2	2	1	3	3
	2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	3	3	3	2	3	4
	2-8 Luft und Klima	3	3	3	2	4	4
	2-9 Sach- und Kulturgüter	3	3	3	1	3	3
	2-10 Fläche	2	2	2	2	3	4
3	3-1 Kosten	Investitionskosten [Mrd.€]	5,4	5,0	4,9	5,9	6,7 bis 7,2
		laufende Kosten [Mio.€ pro Jahr]	15,4	14,9	14,7	16,7	16,0 bis 17,4
	3-2 Risiken		!	!	!	!!	kein Risiko, welches die Machbarkeit / Genehmigungsfähigkeit in Frage stellt

Die Bewertung der Trassen Einfluss der Geologie



Varianten Gelb, Türkis, Oliv:

Die Geologie hat einen maßgeblichen Einfluss auf die Realisierbarkeit

- Erkundungsprogramm mit Bohrungen und geophysikalischen Messungen lieferte Daten
- Aufwendige statische Berechnungen lieferten richtungsweisende Ergebnisse (validiert durch einen vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA)-anerkannten Prüfer)

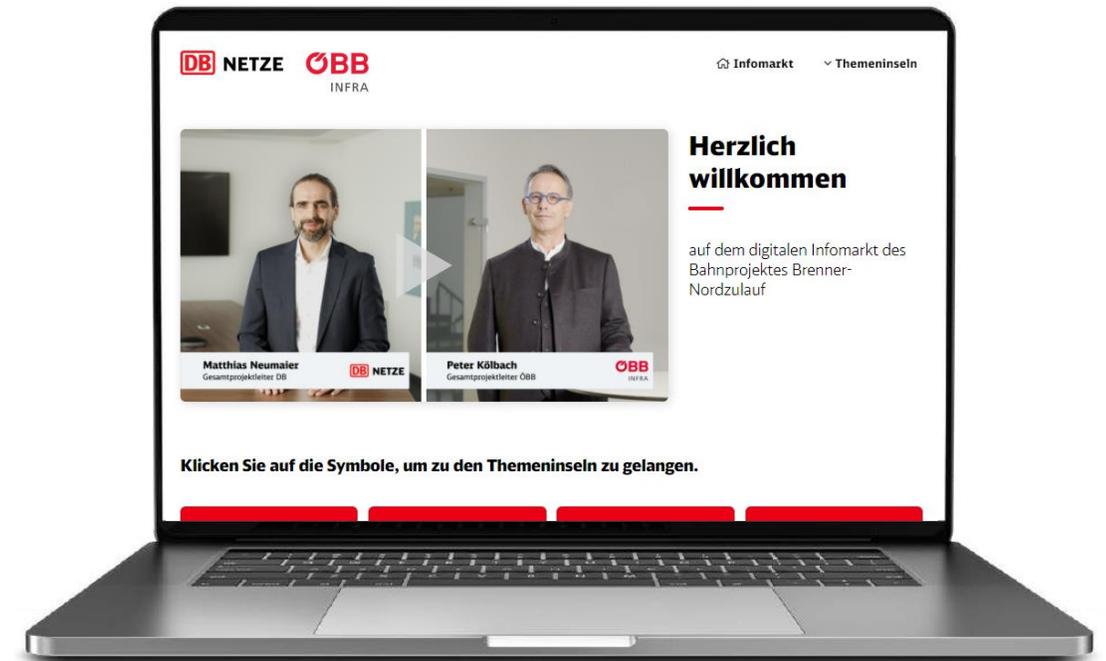
Für Bahnstrecken auf Seeton im Zentralbereich des Rosenheimer Beckens (Raum Kolbermoor – Raubling) kann die Gebrauchstauglichkeit gemäß gültigem Regelwerk über weite Bereiche nicht nachgewiesen werden



Transparente Information der Öffentlichkeit



- **Virtueller Infomarkt**
Sonderseite informiert rund um die Uhr online
- **Visualisierung**
Streckenvideo macht die Planung sichtbar
- **Presseinformationen**
Informationen für Zeitungen und Onlinemedien
- **Dialogforen**
Gemeindeforen und Regionalforum diskutieren das Ergebnis
- **Webcast**
Wir beantworten Fragen der Bürger:innen direkt
- **Ausblick: Informationen vor Ort**
Sobald es die Situation zulässt, informieren wir wieder persönlich – mit Sprechstunden und im Infobüro



Vielen Dank

Wir sind persönlich für Sie da!



Infobüro Rosenheim

Salinstraße 1, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu